

A cikk megjelenését
a Terra Hungária Építőgépek Kft. támogatta



HÁROM AZ EGYBEN:

JCB 555-260R FORGÓVÁZAS TELESZKÓPOS RAKODÓ

A piacon dúló egyre kielezettebb verseny egyenes következményeként az elmúlt évek folyamán mind nagyobb hangsúlyt kapott a hatékonyság, melynek egyik elemeként az üzemeltetők számára mind fontosabbá vált az eszközök kihasználtságának feltornázása.

Nem is csoda, hogy folyamatosan növekszik az olyan többcélú típusok népszerűsége, melyek sokoldalúságukra építve többféle gépet képesek kiváltani a munkaterületeken. Klasszikus példa erre a JCB által megalkotott kotró-arakodó műfaja, ám ezúttal a patinás brit gyártó egy másfajta termékét vettük górcső alá: míg merevvázú társai a mezőgazdaságban tartanak számot a legnagyobb érdeklődésre, a forgóvázú teleszkópos rakodók főként az építőiparban találhatják meg helyüket. A speciális gépkategóriában a JCB jelenleg kétféle modellt kínál, melyek közül a nagyobbik, 555-260R típusjelűt az a felismerés hívta életre a közelmúltban, hogy a komolyabb emelési kapacitású forgóvázú gépek egyre kelendőbbek szerte Európában.

RAKODÓGÉP, DARU, SZEMÉLYEMELŐ

Az említett sokoldalúság érdekében a forgóvázú rakodót eleve úgy tervezték, hogy csont nélkül megfeleljen a kivitelezők és gépbérlettel foglalkozó vállalkozások legújabb igényeinek, akik mind nagyobb emelési kapacitást



és sokoldalúbb gépeket várnak el. Vagyis amellett, hogy képes megbirkózni mindazokkal a feladatokkal, melyeket általában hagyományos teleszkópos rakodókkal és homlokrakodókkal szokás megoldani, bizonyos emelési munkák esetében az 555-260R akár a kisebb autódarukat is kiválthatja. Ez azonban még nem minden: mint a JCB teleszkópos rakodói általában, a cég forgóvázú gépei is elképesztően sokféle szereléssel használhatók. A villák, csörlők és kanalak tucatjai mellett ezek sorában személyemelő kosarak is megtalálhatók, vagyis a modell tulajdonképp három gép egyben, hisz nemcsak teleszkópos rakodóként, de daruként vagy akár mobil személyemelő platformként is megállja a helyét. E sokoldalúsághoz az is hozzájárul, hogy a JCB által kifejlesztett egyes speciális eszközök rádiófrekvenciás azonosító (RFID) technológiát használnak, mely a gyakorlatban azt jelenti, hogy a munkagép felismeri az adott szerelést, és automatikusan kiválasztja hozzá a megfelelő beállításokat.

**EGYSZERŰ HASZNÁLAT ÉS
BIZTONSÁG SZEMPONTJÁBÓL
NEM MELLÉKES AZ SEM, HOGY
AZ ALACSONYRA HELYEZETT,
LETISZTULT KIALAKÍTÁSÚ GÉM
KITŰNŐ KILÁTÁST TESZ LEHETŐVÉ
MINDEN IRÁNYBA, MELY TÖBBFÉLE
RENDELHETŐ MUNKALÁMPA- ÉS
KAMERACSOMAGGAL FOKOZHATÓ.
EZEK KÖZT MEGTALÁLHATÓ EGY, A
GÉMFEJRE SZERELT KAMERA, MELY
KIVÁLTKÉPP AKKOR JÖHET JÓL, HA
A TERHEKET NAGY MAGASSÁGBA
KELL PONTOSAN FELRAKNI.**





gépeivel: a közös részegységek aránya eléri a 85 százalékot, ami a beszerzést és a szervizek munkáját is egyszerűbbé teszi. E szempontból játszik szerepet a vázban alacsonyra helyezett motor is, ami szervizhez, rutin karbantartáshoz könnyen hozzáférhető anélkül, hogy fel kellene mászni a gépre. Az 500 órás karbantartási periódus már csak hab a tortán annak érdekében, hogy a 555-260R minél több időt tölthessen munkával.

AZ ERŐ FORRÁSA

Ami a teljesítményt illeti, a 555-260R-be is az a közvetlen befecskendezéses JCB Dieselmotor kerül, ami más típusokban már számtalanszor bizonyított. A 4,8 literes, soros négyhengeres turbódízel ezúttal 150 lóerőt présel ki magából, csúcsnyomatéka pedig kerek 600 Nm. Ráadásul az EU Stage V besorolású modelleken többféle alapáras funkció – például terhelés hiányában automatikusan csökkenő fordulatszám és automatikus motorleállítás – segíti az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás alacsony szinten tartását.

A GYÁRTÓ ÜGYELT ARRÁ IS, HOGY NE SZENVEDJEN CSORBÁT A TELESZKÓPOS RAKODÓKTÓL MEGSZOKOTT MOZGÉKONYSÁG SEM, ÍGY ITT IS MAGÁTÓL ÉRTETŐDIK A NÉGYKERÉK-MEGHAJTÁS ÉS A NÉGYKERÉK-KORMÁNYZÁS.

AZ EMELÉS MAGASISKOLÁJA

Mindaz persze mit sem érne a megfelelő emelési jellemzők nélkül, ezért a 2021 októberében leleplezett típus 25,5 méteres függőleges gémkinyúlással, 5,5 tonnás maximális teherbírással rendelkezik, így emelési teljesítmény tekintetében az 555-260R számos helyzetben 10 százalékkal pipálja le a piacon fellelhető hasonló gépeket. További előnyként a stabilizáló talpak egyetlen gombnyomással kibocsáthatók, visszahúzhatók vagy színtezhetők, ezzel nagyban hozzájárulva a forgóvázak rakodó könnyű kezeléséhez. Sőt, az Automate fantázianévű funkciónak hála a JCB gépe menetkész helyzetből mindössze 26 másodperc alatt letalpalható és emelésre kész, ami ugyancsak egyedülálló a mezőnyben. Hasonlóan merevvázak típusú testvéreire, az 555-260R is tökéletesen ergonomikus, átlátható kezelőszerveket kapott, illetve az információk leolvasása is gyerekjáték az LCD-monitorokról. Ezzel a gyártó nem titkolt célja, hogy a forgóvázak rakodók működtetéséhez ne legyen szükség komolyabb átképzésre, és a kezelők egyből otthon érezhessék magukat a fülkében.

SZERVIZESEK ÁLMA

Üzemeltetési szempontból hatalmas könnyebbség, hogy a JCB forgóvázak rakodói igen sok alkatrészen osztoznak a cég Magyarországon is jól ismert Loadall teleszkópos



BŐVEBBEN A TERRA HUNGÁRIA ÉPÍTŐGÉP KFT.-RŐL

A TERRA Hungária Építőgépek Kft. elsősorban a JCB építőgépek forgalmazójaként ismert a hazai piacon. A minőség iránti elkötelezettség jegyében a TERRA magyarországi képviselője az építőipar területén működő vállalkozások igényeinek maximális kiszolgálása törekszik. Termékpalalettáján – JCB, Allround, Bell, Endress, Kaeser, Palfinger-Sany – kizárólag magas minőségű és a termelés szempontjából hatékony eszközök és gépek találhatók, amelyekhez teljes körű alkatrészellátást és szervizt biztosít a forgalmazó.

További információ: <https://www.terra-world.hu/>

TERRA