

A cikk megjelenését az Axiál Kft. támogatta.

FÉLÚTON A VILLÁSTARGONCA ÉS A TELESZKÓPOS RAKODÓ KÖZT:



TÖBB MINT VILLÁSTARGONCA

A MANITOU M30-4 ESETÉN KÜLÖN EMLÍTÉST ÉRDEMEL A HIDRAULIKUS VILLAGOZICIONÁLÓ ÉS A SZÉLES VILLAKOCSI IS. JÓLLEHET A JÁRMŰVET JOBBHÍJÁN VILLÁSTARGONCAKÉNT SZOKÁS EMLEGETNI, AZ ALAPFELSZERELÉSHEZ TARTOZÓ VILLÁKON KÍVÜL EGY SOR KÜLÖNFÉLE ESZKÖZZEL SZERELHETŐ FEL. HORDOZHAT PÉLDÁUL SEPRŰS SZERELÉKET, KÜLÖNFÉLE DARUGÉMEKET ÉS CSÖRLÖKET, CSŐFOGÓKAT, VAGY ÉPP SPECIÁLIS ESZKÖZÖKET BÁNYÁSZATI NAGYGÉPEK ABRONCSAINAK MOZGATÁSÁHOZ.

MANITOU M30-4 TEREPTARGONCA

Magyarországon a Manitou márkanév hallatán a legtöbben a teleszkópos rakodógépekre asszociálnak, pedig a francia gyökerű gépgyártó más termékkategóriákban is sok évtizedes tapasztalattal rendelkezik az anyagmozgatás és a személyemelők terén. Remek példa erre legújabb bemutatónk alanya, a Manitou M30-4 tereptargonca.

A hagyományos villástargoncák igazi nagygépek, ha raktározási, anyagmozgatási feladatokról van szó, de az kiépített felületek jelentette ideális körülményeket elhagyva csakhamar megmutatkoznak a korlátaik. Általában ilyenkor egy teleszkópos rakodógép a megoldás – na de mi történik, ha egy telehandlernek túl kicsi a hely, vagy más okból nem bizonyulna praktikusnak a használata? Ilyenkor jönnek képbe a tereptargoncák, amilyen a Manitou M30-4 is.

A cég M-sorozatú targoncacsaládját összesen öt modell alkotja, melyek közül mindegyik megvásárolható két- és négykerék-meghajtású változatban is. Bemutatónk főszereplője a paletta egyik közepes tagja, a típusjelben szereplő számok pedig a 3000 kg teherbírásra és a négykerék-meghajtásra utalnak.



TEREPRE SZÜLETETT

Már első blikkre is teljesen egyértelmű, hogy az M30-4 tervezésekor elsődleges szempont volt a legcudarabb munkakörülmények leküzdése. Talán a jókora, csaknem 40 centiméteres hasmagasság és a hagyományos targoncákénál jóval nagyobb, terepes abroncsok a legfeltűnőbbek, de a részletekben elveszve győződhethetünk csak meg róla igazán, hogy a mérnökök semmit nem bíztak a véletlenre: a fülkébe például jókora, csúszásmentes fellépőn át lehet bejutni, emellett a stratégiai pontokon – például a munkahengerek és a kipufogó körül vagy a fülke tetején – különféle extra védelemeket találunk.

Szintén nem lehet nem észrevenni a fülke hatalmas üvegfelületeit, ami a terepen és szűk helyen történő manőverezés mellett nagy könnyebbséget jelent a terhek pontos mozgatásakor, és persze biztonság szempontjából sem utolsó szempont, ha a vezetőüléssel jó kilátás nyílik minden irányba. E tekintetben nagyon hasznos figyelmesség, hogy a targonca hátuljánál az ellensúlyt lekerékítették, mivel így jóval kevesebbet takar ki a látótérből.

Bár extraként légkondicionáló is rendelhető, a gépkezelők körében az egyik legnépszerűbb funkció, hogy a hatalmas oldalajtókat kitérve azok a gép oldalához simulva rögzülnek, megkönnyítve a kabin átszellőztetését. Ha viszont az ajtók csukva vannak, odabent mindössze 78 dB a zajszint, ami kimondottan jó értéknek számít a kategóriában.



TÖBB MINT VILLÁSTARGONCA

A MANITOU M30-4 ESETÉN KÜLÖN EMLÍTÉST ÉRDEMEL A HIDRAULIKUS VILLAPOZICIONÁLÓ ÉS A SZÉLES VILLAKOCSI IS. JÖLLEHET A JÁRMŰVET JOBBHÍJÁN VILLÁSTARGONCAKÉNT SZOKÁS EMLEGETNI, AZ ALAPFELSZERELÉSHEZ TARTOZÓ VILLÁKON KÍVÜL EGY SOR KÜLÖNFÉLE ESZKÖZZEL SZERELHETŐ FEL. HORDOZHAT PÉLDÁUL SEPRŰS SZERELÉKET, KÜLÖNFÉLE DARUGÉMEKET ÉS CSÖRLŐKET, CSŐFOGÓKAT, VAGY ÉPP SPECIÁLIS ESZKÖZÖKET BÁNYÁSZATI NAGYGÉPEK ABRONCSAINAK MOZGATÁSÁHOZ.



MANITOU MRT 1845

MAX. MENETSEBESSÉG
22 KM/H

OSZLOP DÖNTHETŐSÉGE
(ELŐRE/HÁTRA)
6/12 FOK

MOTOR
DEUTZ / TCD 2,9

MAX. EMELÉSI KAPACITÁS
3000 KG

MAX. EMELÉSI MAGASSÁG
7 M

TENGELYTÁV
1995 MM

A JÁTÉK NEVE: MOZGÉKONYSÁG

Az M30-4 alpból sem hatalmas jószág, hiszen hossza mindössze 3,44 méter (gondoljunk csak bele: manapság alig találni a piacon olyan személyautót, ami beférne a 4 méteres hossz alá). Viszont ez ehhez tartozó szélesség és 1520 mm-es első, illetve 1620 mm-es hátsó nyomtáv a megfelelő tömegű ellensúllyal együtt garanciát jelentenek a stabilitásra.

Ami a mozgékonytágot illeti, talán a legfontosabb adat, hogy a fordulókör mindössze 4,27 méter. Itt kell megemlíteni az egyik kompromisszumot, melyet a négykerék-meghajtás követel, hiszen a hajtott hátsó kerekek behatárolják a kormányzógot. Szerencsére a gyártónak erre is van megoldása, az összerékhajtás oldható és ilyenkor – elsőkerék-meghajtásnál – a fordulókör még ennél is jóval kisebb, csupán 3,1 méteres. Ez a funkció szintén előnyös nagyobb távolságok megtételénél.

A MOTORBURKOLAT ALATT

Az 5,5 tonna tömegű targoncába a Deutz-tól származó, 2,9 literes, soros négyhengeres turbódízel kerül, mely legfeljebb 75 lóerőt présel ki magából. Ennél azonban lényegesebb a 300 Nm csúcsmómaték, amely 1600-as motorfordulaton áll rendelkezésre. Az Európában forgalmazott modellek esetében a motor természetesen megfelel a Stage V kibocsátási norma előírásainak. A motor kapcsán érdemes szót ejteni róla, hogy a különféle karbantartási pontokhoz – például a szűrők és a folyadékok feltöltési pontjai – a motorburkolatot felnyitva gyerekjáték hozzáférni, ami nagyban megkönnyíti a karbantartást.



BŐVEBBEN AZ AXIÁL KFT. -RŐL

A bajai Axiál Kft. Magyarország egyik legsikeresebb családi vállalkozása. Évente közel 10 ezer tonna alkatrészrel látják el az építőipart, a mezőgazdaságot és a raktártechnológiai vállalkozásokat, emellett külföldi érdekeltségekkel is rendelkeznek. Az építőgépek forgalmazása mellett gépbérlettel, gépkezelői kurzusok szervezésével és személyre szabott szerviz- és műszaki háttérrel is foglalkoznak. Az országban 19 Axiál ponton érdeklődhetnek személyesen a szolgáltatások iránt.

További információ: <https://www.axial.hu/>

